Vastavalt TRAM tehnovõrkude juhendile tuleb kaevikute puhul arvestada varisemisnurgaga 1:1 , mis tähendab et tõenäoliselt tuleb antud asukohas ette näha mahasõoidu katte ja/või mulde nõlva taastamine. Taastamise joonis(ed) (so teeprojekt) peab olema koostatud pädeva projekteerija pooolt.



